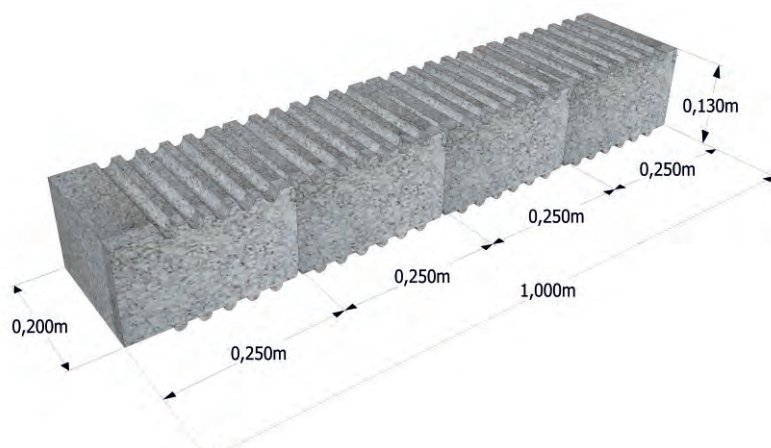


- Culées de pont
- Murs de soutènement
- Murs séparatifs
- Ecrans anti-bruit
- Clôtures verticales
- Quais maritimes
- Diguees et berges



Elément de haute technicité, industrialisé avec des bétons sélectionnés, de grande résistance, manuvrable, aspect pierre éclatée, coloré dans la masse.

Distinction du Label IVOR D.R.A.S.T.

Contournement de la RN 138 Nord - St. Saturnin (72)

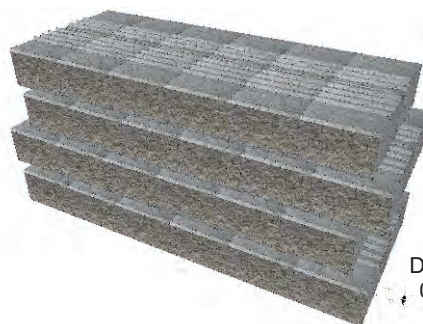
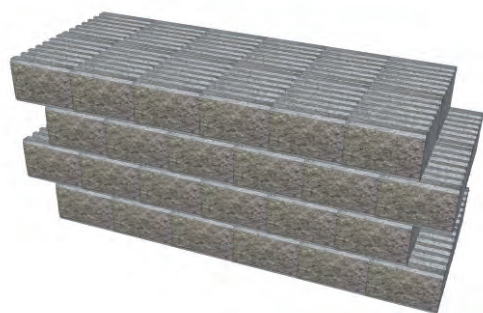


Vendu sur demande avec étude particulière à chaque ouvrage

Caractéristiques techniques

- Poids des éléments
 - Module de 100 : 54 kg environ
 - Module de 50 : 27 kg environ
 - Module de 25 : 13 kg environ
- Conditionnement par palette : selon les régions
 - Module de 100 : 24
 - Module de 50 : 48
 - Module de 25 : 96
- Coloris : selon les régions
- Hauteur maximum : 25 m

Inclinaison
minimale



-15,07°



Décalage
0,035m

Mise en oeuvre

- Éléments assemblés totalement à sec, sauf pour la semelle
- Blocage intégral grâce au système breveté de crans multiples, assurant une grande résistance
- Possibilité de plusieurs angles par rapport à la verticale
- Possibilité de courbe sans coupe
- Possibilité de réaliser des murs de soutènement dans des sites inaccessibles aux engins de chantier
- Montage avec ou sans géotextile en fonction des paramètres du projet
- Outils nécessaires : chevron, maillet, cordeau, règle, niveau

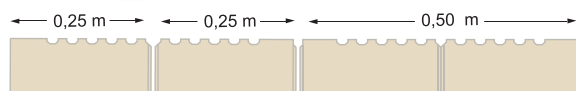


Les temps de pose varient selon l'importance du chantier et la hauteur de l'ouvrage. Dans de très bonnes conditions, une équipe de 4, matériaux à pied d'oeuvre, peut assembler jusqu'à 35 m² par journée de 8 heures.

Des ouvrages faits pour durer, admettant les chocs les plus forts, les charges les plus lourdes. Un mur linéaire souple, assemblé totalement à sec, de haute résistance, permettant la réalisation d'ouvrages de très grande hauteur pouvant aller au-delà de 20 m.



Barre sécable sur palette

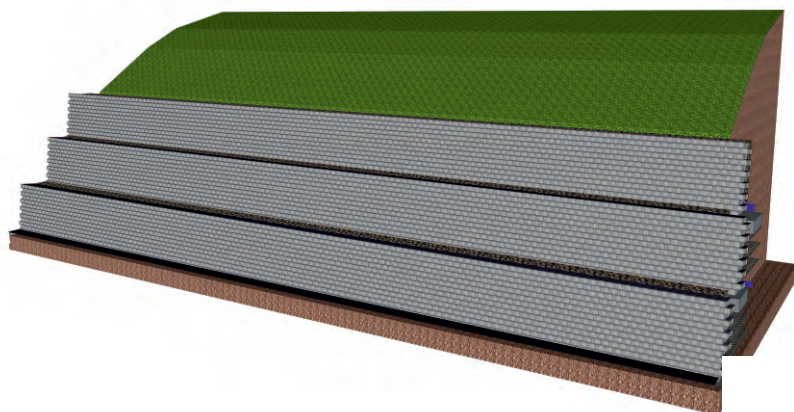


L'élément entier se coupe facilement, manuellement, et permet de réaliser 1 élément de 0,75 m, 4 de 0,25 m ou 2 éléments de 0,50 m. Il peut être utilisé dans toute sa longueur.

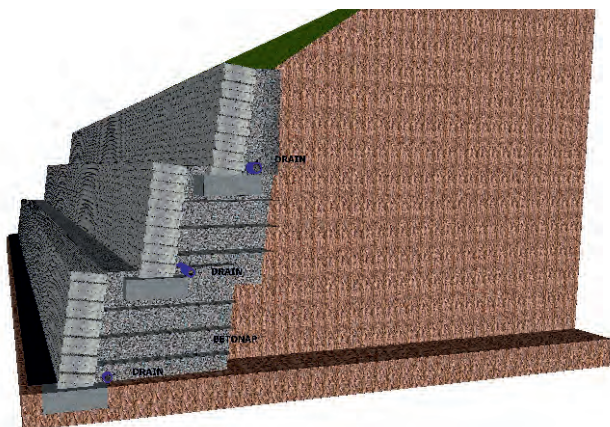
Possibilités de montage

Tous ces ouvrages ont été réalisés en France et à l'étranger pour des projets publics et privés. Ils ont fait l'objet de notes de calculs de stabilités.

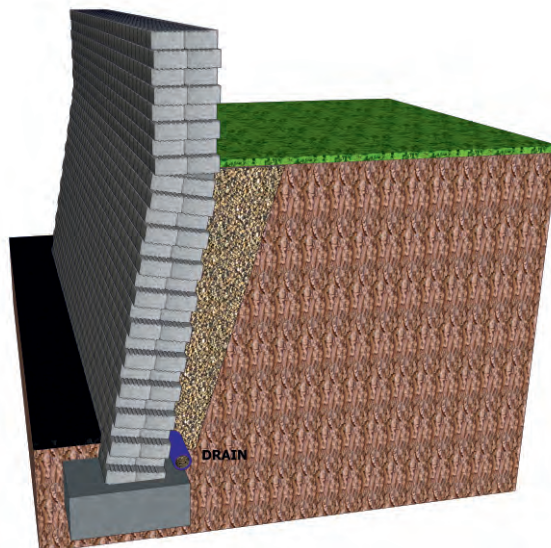
Mur en paliers
grande hauteur



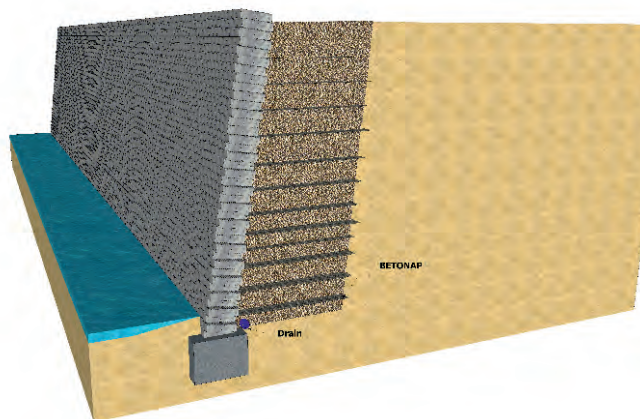
Mur en paliers



Mur de soutènement
avec garde corps



Murs de protections maritimes
surcharges routières



Tous ces assemblages représentent
des ouvrages réalisés, faisant référence.

